

**新社会**

発行所：新社会党  
 〒101-0051 東京都千代田区神保町2-10 三辰工業ビル3F  
 TEL 03 (6380) 9960 FAX 03 (6380) 9963  
 振替 00140-0-149727 1ヵ月600円 郵送料 1ヵ月164円

# 新社会千葉

2020年1月 208号

発行：新社会党千葉県本部  
 千葉市中央区新田町7-5 石出ビル3-A  
 TEL 043-244-6865 FAX 043-244-6864  
 E-mail:sinsya@lily.ocn.ne.jp  
 HP URL:http://sinsya.webcrow.jp/



## 「市民連合」さらに強化 憲法改悪許さない

千葉県本部執行委員長 石井俊雄



### 台風被害者に 心からお見舞い

新年あけましておめでとございます。

昨年を振り返りますと、台風に伴う強風と大雨は全国、県内で甚大な被害を生じさせました。とりわけ館山市、鋸南町、茂原市、横芝光町などでは屋根や瓦が飛ばされ農業用ハウスマも破壊されました。また、強風による鉄塔が倒壊、倒木により停電が長く続き、エアコンが使えなかったり、冷蔵庫の中身が腐敗するなど、電気に依存して生活していることをあらためて考えさせられました。

10月25日の大雨では長柄町、長南町、茂原市では川の氾濫と浸水で亡くなった方もいます。今回の台風で被害を受けた県民の皆様には謹んでお見舞い申し

### 異常気象は 温暖化が影響

今回の甚大な被害はスウェーデンの環境活動家グレタ・トゥーンベリさん(16歳)が言う「地球温暖化」の影響だと思えます。第25回国連気候変動枠組み条約締約国会議(CO

上げます。

P25)が開催されたスウェーデンで12月6日、グレタさんは気候温暖化に対するデモを先導しました。当日、多くの国から集まった人々がメッセージを書いて、掛け声をかけながら行進しました。主催者発表では50万人以上がデモに参加したとのこと。

2018年に1人、母国スウェーデンで気候ストライキを始めたグレタさん。彼女のアクションは世界中に広がり、今年9月には国連の気候行動サミットでスピーチを行いました。私達大人も企業も政党も耳を傾け深く考え地球温暖化を止める必要があります。

### 市民と野党が協力 「市民連合」で成果

昨年7月には、参議院選挙で市民と野党が協力して統一候補を全国に作る事ができました。千葉では市民連合と新社会党が政策協定を行い「長浜、浅野両候補を支援」し、終盤では浅野候補に集中しました。全国32の一人区で全てに野党統一候補を作り10の選挙区で勝利し、改憲勢力3分の2を阻止する事ができました。一方10月には消費税が10%に引き上げられました。

国内を見ますと、日本の大企業は内部留保2019年9月の財務省の発表では「449兆円」です。半面、非正規雇

### 野党議員を 増やそう

私達は、今年中には衆議院選挙がおこなわれると想定し、市民連合の活動をいっそう強化することだと思っております。そして、改憲発議をさせないこと、野党議員を増やし消費税を引き下げること、貧困と格差を是正することだと思いま

### 千葉県自治体議員団

本年も宜しく  
お願い申し上げます



習志野市議  
藤崎ちさこ



佐倉市議  
稲田敏昭



長生村議  
石井俊雄



横芝光町町議  
秋鹿幹夫

2020年 新社会党千葉県本部&憲法を活かす会千葉県協議会

### 新春のつどい

とき:2020年1月18日(土)13時受付開始  
ところ:京成労働会館3F 大ホール

- 【第一部】13:20～  
・新春講演「これぞ良いのか?日本の社会!」  
～差別と貧困、ヘイトで考える～  
講師:安田浩一氏
- 【第二部】15:00～  
・懇親パーティー、アトラクション

会費 3,000円(講演のみは1,000円)

M市には森が16ある。林で関さん、囲いやま、三吉、芋の作、甚左衛門と由緒ある名をもっている▼住宅地に囲まれてデンと木立が残り、界隈の狼雑さと隔絶した別天地だ。ケヤキや杉の大木、コナラ、ミズキの雑木や竹林の群生する森とぶどう園の間の小径を左に曲がると雑木が陽射しを遮ったトンネル道になる。その途切れたところで右に民家の垣にそって枝道を歩く▼どこも初めて来る地。地図を頼りにぶらぶらと歩く。空堀や土塁の遺構のある森隠れ里のような感じの森、開けた畑地と隣り合う森。これらの森は市民がボランティアで手入れ、散策や自然観察、癒しと遊びの場となっている▼M市に人口が押し寄せ始めたのは高度成長期。大規模団地の造成が合図となった。現在残っている森は乱開発のなごりだ▼温暖化大樹を仰げば冬の空へ脱温暖化にあらがう成長主義。安倍政治は地球から退場を宣告されている。

# 日本国憲法は、世界でたった一つのダイヤモンド

## 山武長生憲法を活かす会 湯川れい子さん講演(要旨)

昨年12月、山武長生憲法を活かす会が行った湯川れい子さん(写真)の講演(要旨)を紹介いたします。

私は80歳過ぎの戦争体験者です。

その頃、国は「一億火の玉」とか「贄沢は敵」とか、戦争を賛美し全員が一丸となって戦うしかないという状況を作り出しました。誰かが苦しみながら産んだ誰かの子供を殺し、それが英雄になる。一人殺せば罪になるけ



れど何万人も殺した人が英雄になるといふのを私たちはどうやって変えていくことができるのでしょうか。

何のために生まれ、何のために苦しい思い

をしながら自分の生活費を切りつめて、お父さんもお母さんも一生懸命子どもを育てるんですか。その子どもたちが、幸せな明日を作っていくためじゃないですか。その子どもたちが毎日安全に歌を歌って暮らせるような、そういう世界を

暮れの12月22日、里山学校で私も参加して、あるNPO法人主催で3年ぶりにお正月のお飾りづくりワークショップを開きました。今回の里山学校は、南房総市上瀧田の私の自宅のすぐ近くにある熊野神社でおこないました。この神社はずべて氏子の手づくりで、今回の台風(15号)で被災しましたが、私たち氏子が自分たちで修



作っていくためじゃないですか。そういうことをずっと考えてきました。

私が小学校4年の時に戦争が終わって、東京に帰りました。一番賑やかな街が渋谷だったんですけれど、渋谷に出て行くのは怖かったです。というのは渋谷

理しました。

稲藁の束を三つに分け、それを手で捻りながらより合わせて出来た注連縄(しめなわ)

## 一日も早い復興願いで「正月飾り」

に飾りをほどこし、世界にたったひとつしかない『自分でデザインしたお正月飾り』を作ります。

今回の里山学校の話

戦争に送り出したのに、誰も責任とらない」というのは、子ども心にも鮮烈な思いとして残っています。

じゃあどうやって守

谷に行く途中、傷痍軍人の人たちが三軒茶屋の辺りから乗り込んで来ます。手や足がなかったり、ハーモニカを吹いたり、アコーディオンを弾いたりしながら「お金をおくれ。お嬢ちゃんお金下さい」と言ってくるんです。怖くて、怖くて・・・でもそれ

も、「戦争で死んだ兄が、こつやつても生き残って帰って来てくれればいいのにな」って思っていました。だから、「どうして

は、2013年から4

年間、冬の里山学校の「お正月飾り」の講師をお願いしている東京のフーリストのTさ

### 俳句

四季へのいざない



初鴉大海原をのぞみけり 水明

元日、ことに早朝に鳴く鴉の声、またはその姿を言う。「明鴉」「夜明鴉」の語もあり、鴉の鳴き声は薄明のころから聞かれる。初鴉の声は、めでたい神の使いともされ俳句では新年の季語に挙げられている。同じ鳥の仲間「初雀」も新年の季語になっているが読者諸兄姉はどちらがお好みだろうか。掲句はそんな初鴉の「姿」を詠んだもの。初鴉の背にカメフラが迫る。その背越しに明けゆく元朝の大海原である。

大評判でした。いつもは、午前中に自分たちで、東京と南房総で2地域居住をされている理事長宅の裏

しまい、参加者みんな

で安全に登ることは難しい状況ということ、飾りはTさんが東京から運んできてくださいました。

山へ入って、ウラジロなどお正月飾りの素材を調達してくるのが醍醐味でもあったこのプログラム。今年が台風

で山の中が荒れ果てて

は、2013年から4

年間、冬の里山学校の「お正月飾り」の講師をお願いしている東京のフーリストのTさ

山へ入って、ウラジロなどお正月飾りの素材を調達してくるのが醍醐味でもあったこのプログラム。今年が台風

で山の中が荒れ果てて

### 認知機能検査



新春から「認知機能検査」の話で恐縮です。運転免許は70歳を超えると更新する前に「高齢者講習」を受けないと更新できない。更に75歳を超えると「認知機能検査」を受けないと「高齢者講習」が受けられない。

で、私の場合、更新時期の半年前の11月に認知機能検査受講のためのハガキが届いた。早速運転免許センターに電話して予約をとった。そんな話を仲間内でしていたら、「検査

の成績が悪いと高齢者講習の時に3時間コースになって、金額が高くなるから予約をしておいた方がいいぞ」と言うやつがいた。更に

ネットの問題集が検索



できることを教えてもらった。予約日の数日前にプリントアウトしてしっかりと対策を講じて臨んだので検査結果は100点だった。当局

はそんなことは百も承知なはずだ。しかし本

当に認知症に罹病していたら事前に予約をしようなんて考えないだろう。そう判断していることと思う。

最近連日のように高齢者が起こす事故が報道されている。今年も記憶に残る重大事故

が多発している。そんなニュースを見るたびに「いつまで運転できるのか」と考えざるを得ない。でも自分の場合免許証を返納しても

電車やバスがあるので

日常の生活にはそれほど困ることはないが、過疎地に住んでいる人にとっては死活問題に直面する。採算が取れないからレールを外したり、バス路線を廃止

にする前に、日本どこに住んでも生活に困らないインフラの整備をすることの方が

大切だ。日本には金がないわけではない。その使い方が間違っているだけだ。